

Autostrade, Trasportounito: "Il porto di Genova perde il 30% dei suoi traffici"



21/07/2020 - 03:08 Telenord ([Interno](#))

[Leggi l'articolo](#) | [Tutti gli articoli](#) | [Condividi](#) | [Avvisami](#) | [Commenta](#)

Il porto perde oltre il 30% dei suoi traffici".

E perché si tiene secretata la parte del contratto che nulla ha a che vedere con i dati inerenti la sicurezza?

"Domani pretenderemo risposte - scrive Longo - chi non ha effettuato i controlli sulla rete autostradale negli ultimi anni?

Chi e perché non ha imposto che fosse sfruttato il periodo del lockdown proprio per mettere in sicurezza la rete autostradale?

Lo scrive in una nota Maurizio Longo, segretario nazionale di Trasportounito, una delle sigle del Comitato Salviamo **Genova** e la Liguria che domani, martedì 21 luglio, accoglierà a Genova il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture con una manifestazione.

Se ne è parlato anche su altri media

Nel tratto interessato si procederà sempre a una corsia per senso di marcia, ma sulla carreggiata opposta rispetto a quella usata finora. Ancora disagi in vista nel Ponente genovese per chi si muove usando l'autostrada. ([Genova24.it](#))

Ma non per affrontare la questione autostrade ma solo per questioni legate al nodo ferroviario di **Genova**. E così arriva l'appello: "Dovremmo avere dei programmi di lavoro e manutenzione che siano fatti con buon senso affinché garantiscano la sicurezza da una parte ma non ammazzino l'economia dall'altra - spiega Sibilla - . [\(Primocanale\)](#)

Che cosa si dice e non si dice sul futuro assetto di Autostrade per l'Italia. Lo Stato gestirà Autostrade per l'Italia. Il governo caccia i Benetton e si riprende la proprietà di Autostrade. [\(Startmag Web magazine\)](#)



Ciò avviene alla vigilia della visita nel capoluogo ligure della ministra dei Trasporti, **Paola De Micheli**. Le domande che saranno poste alla ministra sono diverse: chi non ha effettuato i controlli sulla rete autostradale negli ultimi anni? [\(TrasportoEuropa\)](#)

Per i manifestanti a piedi l'appuntamento è invece alle 12 in piazza Fontane Marose. I costi sono aumentati del 50% nel trasporto e nella logistica, danni complessivi per oltre 1 miliardo al mese ed oltre 40 mila lavoratori in cassa integrazione in tutta la regione" sottolinea il comitato. [\(Primocanale\)](#)